

**STRASBOURG** Environnement

# Nouveaux services en Vitrites

Les Vitrites de Strasbourg, en partenariat avec la société Schroll, proposent aux commerçants deux nouveaux services « pro-environnement » : l'enlèvement des déchets résiduels et la compensation carbone de leur transport.

**NON, ELLES N'ARRÊTERONT PAS** de militer pour faciliter l'accès-et le parking- en centre-ville, reconnaît leur président, Michel Pirot. Pas plus qu'elles n'appelleront les chalands à cesser de consommer. Reste que les Vitrites de Strasbourg revendiquent de longue date une fibre éco-responsable.

« Preuve en est le partenariat avec Schroll, avec qui nous proposons depuis dix ans un service d'enlèvement et de recyclage des déchets d'emballage (papiers cartons et films plastiques) », précise son directeur, Pierre Bardet. Les commerçants membres des Vitrites peuvent acheter (16 €) des bons prépayés leur donnant droit à l'enlèvement et au recyclage d'1m<sup>3</sup> de déchets d'emballage. En 2012, 3000m<sup>3</sup> ont été récoltés



**Les commerçants pourront afficher en vitrine leur certificat d'engagement, gage d'un comportement éco-responsable.** PHOTO DNA - MARC ROLLMANN

auprès de plus de 120 enseignes. Dans le cadre de ce même partenariat « durable », deux nou-

veaux services sont proposés depuis fin avril. Parce que les commerçants ne savent pas que

faire des cintres, éléments en polystyrène et autres déchets résiduels non dangereux qui encom-

brent les arrière-boutiques, ils pourront acquérir -14,50 € pour les adhérents, 18,50 € pour les autres- des sacs prépayés de 200 l destinés à stocker ces déchets. Schroll se chargera de les collecter et, quand ce sera possible, de les recycler.

## C'est le Pérou !

Dans le même esprit, les émissions de CO<sub>2</sub> liées au transport des déchets seront désormais compensées. Treize centimes par m<sup>3</sup> ou sac de 200 l collecté seront reversés au collectif Pur Projet et viendront soutenir une action de reforestation mise en œuvre au Pérou, en lien avec l'association Cœur de forêt. Il s'agit d'un projet initié en 2010 (2 168 arbres ont déjà été plantés), « adapté aux Vitrites », note le président de Schroll, Vincent Schroll. À raison de huit kilos équivalent CO<sub>2</sub>, en moyenne par transport, il faudra 125 trajets pour compenser une tonne de CO<sub>2</sub> et planter trois arbres. « Il ne reste plus qu'à passer au véhicule électrique pour le ramassage ! », remarque opportunément Michel Pirot. ■

VALÉRIE WALCH