

s

le parc
ant des tra-
ont décou-
de mortier
45, au parc
house. L'en-
cm et d'un
étant abîmé,
transporté.
sécurité civi-
-Plaine ont
immédiates
ines de mè-
a forêt du

Waldeck. Les policiers de Mulhouse ont barré l'accès à la rue Wallach et au parc durant les opérations.

Vol de radiateurs

Deux hommes ont été surpris en train de dérober des radiateurs dans des bâtiments désaffectés de la rue de la Martre, à Mulhouse, lundi, à 23 h 40. Ils ont été interpellés par l'unité canine de Mulhouse et convoqués à la barre du tribunal.

e

u

n, fin obser-
nous adres-
:

écurité socia-
est en tram-
ent. Pour
er, un couloir
ix a été sup-
grad, entre
le boulevard
l couloir de
est trop peu :
quotidiens se
scarrefour du
stance.

conditions
le couloir in-
n, assez peu
us logique de
ment ce sens
on à mainte-
le flux majo-
pe. Quitte à

imposer un détour au trafic qui tourne à gauche en venant du boulevard de l'Europe... »

Hôpital : un parking mal déneigé

Un lecteur de Kingersheim adresse une copie d'un courrier qu'il a récemment envoyé à la direction de l'hôpital de Mulhouse :

« Mon épouse a dû se rendre en consultation le 4 janvier dernier après une prothèse du genou. Le parking était pratiquement complet et nous avons dû nous garer dans la dernière travée. Cela ne nous a pas dérangés. En revanche, l'état du parking, avec de la neige et surtout du verglas, était indigne d'un parking d'hôpital. Bien sûr, il y a eu les fêtes, mais cette neige datait du 25 décembre ! Je pense qu'il y a eu du laisser-aller. Je suis conscient qu'il faut faire des économies, mais pas comme cela. »

24h région

Environnement Schroll compense ses émissions de CO2

Spécialisé dans le recyclage des déchets, le groupe Schroll va verser chaque année une somme d'argent à l'ONF et à l'association Cœur de Forêt pour compenser les émissions de CO2 liées à ses activités.

L'an dernier, le groupe Schroll a contribué à la plantation par l'ONF de 500 arbres dans la forêt de Haguenau : « Une contribution au maintien de la biodiversité en Alsace, en compensation des émissions de gaz à effet de serre de notre flotte commerciale et technique », explique Franck Munch, responsable de l'agence commerciale de Colmar.

Reforestation au Pérou

Cette entreprise, qui a traité plus de 500 000 tonnes de déchets dans ses 14 établissements de l'Est de la France, a aussi proposé à ses clients industriels de compenser les émissions de CO2 liées au transport de leurs déchets. Cette compensation est versée à l'association Cœur de Forêt pour financer un projet de reforestation au Pérou : « Un projet environnemental, économique et



Schroll traite plus de 500 000 tonnes de déchets par an dans l'Est. Archives Yannick Bohn

social qui prévoit de planter 1 million d'arbres d'ici 2012 pour stabiliser et redonner vie à des sols lessivés de la forêt amazonienne. »

Basée sur le volontariat, cette contribution est fixée à 18 € la tonne de CO2. Son coût est infime pour le client, variant de 0,04 € à 0,33 € par transport selon le véhicule utilisé pour un versement du groupe Schroll de 0,11 € à 0,83 € par transport. La différence avancée par Schroll est récupérée par le crédit d'impôt de 66 % pour tout don à une association.

« Si tous nos clients adhèrent à ce programme unique en France, lancé en septembre dernier, nous pourrions parvenir à un total de 39 600 € à verser à Cœur de Forêt puisque les émissions générées par ces transports sont évaluées à 2200 tonnes par an. Nous avons déjà un bon retour de nos clients, déjà sensibilisés par le développement durable. »

Cette démarche volontaire complète les mesures déjà prises par ce professionnel du recyclage des déchets : « Nous réduisons nos émissions à la source par le renou-

vellement du parc de véhicules aux normes euro5, par la formation à la conduite économique, par l'optimisation des tournées de collecte et du remplissage des conteneurs. Si le bilan carbone du tri et du recyclage est positif, le transport génère des émissions de gaz à effet de serre incompressibles », indique le groupe qui emploie 380 personnes, exploite 7 sites en Alsace et 3 en Lorraine avec une flotte de 61 camions porte-conteneurs.