



# COUP DE PROPRE

Gestion des déchets et recyclage : une expertise que le Groupe Schroll délivre aux collectivités locales alsaciennes au jour le jour. Un engagement commun dans la technologie et la protection de l'environnement.

**UN MATIN COMME LES AUTRES** à Strasbourg, le semi-remorque de collecte Scania, son compacteur et sa grue embarqués entament leur ballet pour débarrasser la ville des déchets de la collecte sélective. Papiers, cartons, bouteilles plastique, briques alimentaires sont absorbés dans les entrailles du Scania R 400 LA4x2 Euro 5 avant d'être triés sur les sites spécialisés de Schroll et expédiés dans des filières industrielles. Tous les 500 mètres, un conteneur à vider – 347 en totalité –, une opération de précision à réaliser efficacement pour ne pas gêner la circulation. Christian, le conducteur, pilote la grue avec sa télécommande qui saisit le conteneur en bord de route, le couvercle du compacteur s'ouvre alors pour engloutir les déchets. La grue repose le conteneur et le couvercle se referme automatiquement. « Cet ensemble unique est dédié à la collecte. Le compacteur intégré permet de réduire de 40 % le volume de déchets dans la benne de 30 m<sup>3</sup> : les tournées hebdomadaires sont ainsi optimisées ce qui réduit le kilométrage et donc la pollution », explique Hubert Burckard, responsable des transports Schroll. Technologie et environnement font ici bon ménage. C'est toute la philosophie du Groupe Schroll, reconnu dans l'est de la France pour son savoir-faire innovant dans la gestion des déchets et qui intervient pour la collecte sélective de la Communauté urbaine de Strasbourg (CUS) depuis 1989.

#### TOUTE LA CHAÎNE DU RECYCLAGE

Le Groupe Schroll a fait de la gestion des déchets et du recyclage sa spécialité : collecte, tri – via des chaînes équipées de cribles balistiques et optiques notamment –, conditionnement, stockage et acheminement aux usines consommatrices de ces matières premières recyclées. Ainsi, l'entreprise propose à ses clients, entreprises et collectivités locales, des solutions novatrices en termes de réduction de leur empreinte écologique. Une démarche qui a convaincu la CUS. « Développement durable et protection de l'environnement

**“ 589 000 tonnes de déchets sont traitées chaque année, et 470 000 tonnes transformées en matières premières recyclées.”**

Hubert Burckard, responsable des transports Schroll

sont essentiels pour la ville, précise David Lemaire, gestionnaire de tri à la CUS. *Nous imposons des critères de qualité stricts, auxquels Schroll répond parfaitement. Nous apprécions leur réactivité, leur proximité et leur capacité d'innovation. Bientôt, ils équiperont d'ailleurs les conteneurs de capteurs indiquant le taux de remplissage : un vrai atout pour suivre et améliorer les tournées, et une action positive sur le bilan carbone.* Capable d'accompagner ses clients dans leurs axes de progrès, Schroll bénéficie actuellement d'un taux de satisfaction de 70 %. « Nous nous sommes diversifiés pour répondre aux besoins de clients industriels qui souhaitent un seul prestataire. Ferraille, gravats, déchets verts, piles et même documents confidentiels sont pris en charge, ajoute Hubert Burckard. Nous nous positionnons comme un partenaire responsable qui sait anticiper et se structurer afin d'apporter des solutions pertinentes sur la gestion des déchets. » Une problématique toujours en mouvement. ●

#### De l'artisan au Groupe Schroll

L'activité de Schroll démarre à Strasbourg en 1892 : papiers et cartons sont déjà collectés par le fondateur qui s'engage dans le recyclage bien avant l'heure. Depuis, l'entreprise familiale traverse les générations, se dotant de technologies et de solutions sur mesure pour ses clients. Le Groupe compte aujourd'hui 361 salariés pour 14 établissements en Alsace, Lorraine et en Allemagne. En 2008, son chiffre d'affaires s'élève à 69 millions d'euros. Chaque année, 589 000 tonnes de déchets sont traitées et 470 000 tonnes sont transformées en matières premières recyclées.



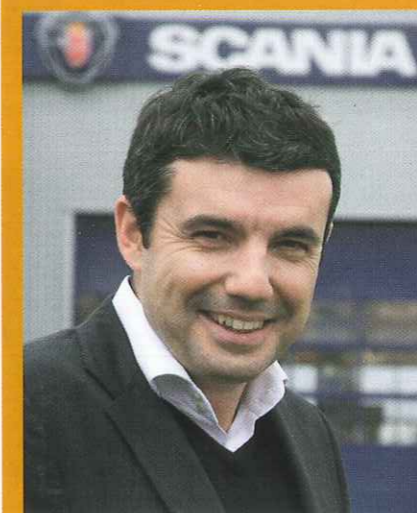


## Le cycle du recyclage

1. Tous les 500 m, Christian, le conducteur, stoppe son Scania R 400 devant les conteneurs.
2. Grâce au puissant bras intégré, la manœuvre ne prend que quelques secondes.
3. Le couvercle du compacteur s'ouvre automatiquement. Le conteneur se vide directement dans la benne de 30 m<sup>3</sup>.
4. Christian n'a plus qu'à le remettre en place.
5. À l'issue de sa tournée hebdomadaire, le Scania arrive au centre de retraitement des déchets.
6. Christian vide le contenu de sa benne en quelques secondes.
7. Papiers, cartons, bouteilles plastiques, briques alimentaires sont alors triés, avant d'être envoyés dans les filières industrielles.

**« Scania bénéficie d'une image de constructeur fiable et à la pointe de la technologie avec ses moteurs propres. »**

Frédéric Holtzmann, attaché commercial Scania Alsace



## SCANIA, UNE IMAGE DE VÉHICULE PROPRE

« Les décideurs de Schroll savent ce qu'ils veulent, ce sont des pros. Ils arrivent avec un cahier des charges précis. Scania s'inscrit dans leur logique de respect de l'environnement comme celle de la CUS. Scania bénéficie d'une image de constructeur fiable et à la pointe de la technologie avec ses moteurs propres : le système EGR est un atout de taille. Schroll nous a renouvelé sa confiance cette année

avec une commande de trois nouveaux camions, des P 360 LB6x2<sup>4</sup>, équipés d'une grue, pour la collecte. C'est un beau partenariat car Schroll figure parmi les plus belles réussites de la région. Nous partageons leur volonté de bien faire : côté services, nous mettons toujours tout en œuvre pour satisfaire nos clients et pour leur éviter une panne qui pourrait perturber leur organisation et leur outil de travail », commente Frédéric Holtzmann, attaché commercial Scania Alsace.

## Le meilleur dans tous les domaines

« Après notre premier Scania P 114 GB8x2<sup>6</sup> de 340 ch acheté en 2002, équipé d'une grue et d'un compacteur, nous avons commandé le Scania R 400 LA4x2 afin d'optimiser nos collectes à Strasbourg et alentours. Nous faisons preuve d'exemplarité avec la norme Euro 5 acquise avant l'obligation légale du 1<sup>er</sup> octobre 2009 et le procédé EGR, très performant. Ce nouvel ensemble plus maniable permet de manœuvrer facilement dans des rues étroites. La remorque est d'ailleurs plus courte pour s'adapter au

circuit urbain. Nous avons également choisi une cabine à emmarchement bas, plus ergonomique, pour soulager les conducteurs qui montent et descendent du camion en permanence. Côté service après-vente, nous sommes satisfaits de Scania Alsace. L'équipe se mobilise toujours pour nous dépanner, c'est un point fort et cela compte dans notre choix de nouveaux matériels », reconnaît Hubert Burckard, responsable des transports Schroll.